



FORO DE BARRIO
AUZO-EZTABAIDAGUNEA
2018
ETXABAKOITZ

Fecha / Data:	05/03/2018
Hora / Ordua:	18:30
Lugar / Kokalekua:	Colegio Nicasio Landa (Sala de Actos)
Concejala de barrio /Auzo zinegotzia:	Armando Cuenca
Participantes / Parte-hartzaileak:	10 hombres y 10 mujeres
Otros / Beste batzuk:	
Moderadora / Moderatzaile:	Técnico de Participación: Floren Luqui Servicio de Dinamización Comunitaria: Maitane Urmeneta, Elena Esparza y Ane Zabaleta

Apertura / Irekiera

Floren Luqui, técnico del Área de Participación Ciudadana y Empoderamiento Social, da la bienvenida al foro de barrio, agradeciendo su asistencia a los/las participantes. A continuación, aporta detalles de cómo va a desarrollarse el foro, distribuyendo las sillas en un semicírculo y a través de dos dinámicas, generando un único grupo de trabajo.

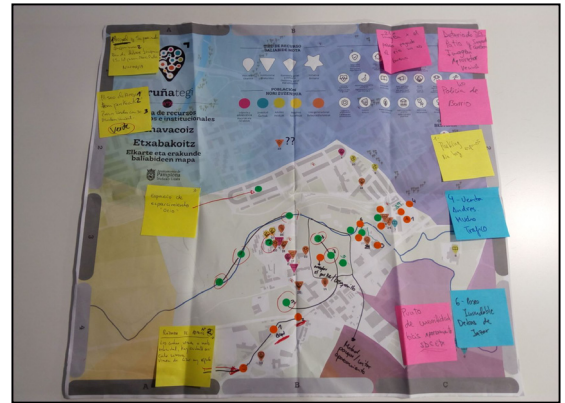
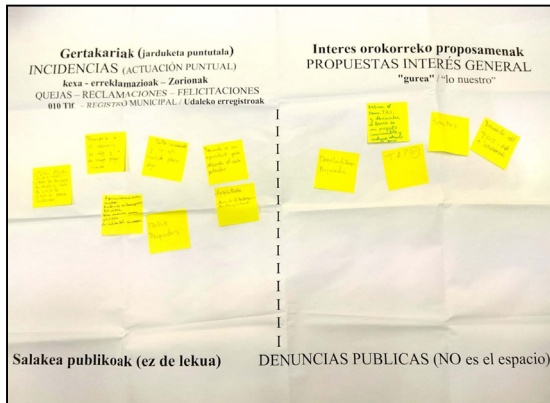
Posteriormente, cede el turno de palabra a Armando Cuenca, Concejal del barrio de Echavacoiz/Etxabakoitz, quien pone en valor, entre otras cosas, el trabajo realizado por el colectivo Etxabakoitz Bizirik.

Finalmente, se procede a la ejecución de la primera dinámica.

Grupos de Trabajo / Lantaldeak

DINÁMICAS DE TRABAJO

Se inicia la primera dinámica en la que, se trabaja en referencia a un panel donde colocar sus peticiones y sugerencias, clasificándolas en función de su naturaleza en "*Incidencias*", "*Propuestas de interés general*" y "*Denuncias públicas*". Se recalca que aunque se recojan las denuncias públicas la vía de trabajarlas es otra (seguridad ciudadana, por ejemplo) y no el propio foro de barrio.



Finalizada la primera dinámica, Luquín introduce la segunda, en la que se aborda el tema de movilidad. Para ayudar a la reflexión, movilidad entendida desde distintos prismas: como peatón, como ciclista, como usuario/a de coche particular o de transporte público. Consiste en señalar, ayudados por gomets de dos colores, en el mapa del barrio los puntos que los ciudadanos consideren amables y no amables en cuanto a esa movilidad. Y reflejar también a través de post-it el argumento de ese señalamiento, así como propuestas de mejora.

RESULTADOS

Atendiendo a los ámbitos enunciados con anterioridad, mostramos aquí los comentarios realizados por la ciudadanía, clasificados en las categorías de "Incidencia", "Propuesta" o "Denuncia":

INCIDENCIA (QUEJAS, SUGERENCIAS, RECLAMACIONES)

1. Preocupación por el desbroce. Se deja y no se recoge. Peligro de incendio.
2. El paseo del Arga es un punto inundable y no está señalizado.
3. Demanda por un aparcamiento de bicicletas para disuadir el coche particular.
4. Disminuir la velocidad y colocar para de villavesa en la Avenida de Aróstegui.
5. Aparcamientos.
6. Colocar badenes en Concepción Benitez.
7. Civivox.
8. Mantenimiento de la cuesta del ascensor.
9. El edificio Argal, ¿se va a tirar?
10. Las casas de la Avenida de Aróstegui, junto al límite con Cizur, están en malas condiciones.

PROPUESTAS DE INTERÉS GENERAL

1. Derribo del río Arga
2. Definir el proyecto del Tren de Alta Velocidad (TAV), y desvincular al barrio de un proyecto inasumible, caduco y caro.



3. Más información sobre el PSIS.
4. Más información en torno al desarrollo del PSIS-AVE.

DENUNCIAS

No se recogió ninguna denuncia.

A continuación, se muestran los resultados de las propuestas realizadas por la ciudadanía en torno a la movilidad del barrio, categorizando diferentes zonas como zona amable/no amable:

PUNTOS NO AMABLES	PUNTOS AMABLES
× Rotonda de Asmovil: los coches vienen a mucha velocidad	✓ Espacio de esparcimiento de ocio: plazas internas de Etxabakoiz Norte
× Argal y su perímetro	✓ Paseo del Arga
× Inquinasa: las villavesas 15 y 18 paran en ambos lados de la carretera	✓ Herri Parkea de Ibaiertzean
× Campa entre Urdanoz y Jazar. ○ Propuesta: arreglarla y hacer una especie de “bosquecillo” ○ Propuesta: hacer mitad parque, mitad aparcamiento	✓ Zonas verdes del barrio, pero con mantenimiento (campa entre Urdanoz y Jazar; campa detrás del lavadero)
× Paseo inundable detrás de Jazar	✓ Policía comunitaria
× Concepción Benitez y Venta Andres con mucho trafico	✓ Jazar
× Parking de Barkos: No hay espacio	✓ Espacio de esparcimiento de ocio: plazas internas de Etxabakoiz Norte
× Paseo alrededor del rio (zona de Jazar): adecentarlo	✓ Paseo del Arga
× Patio de Colegio Sagrado corazón. ○ Propuesta: Llegar a un acuerdo con los propietarios y que pueda ser un espacio que utilicen los vecinos para	



desarrollar la vida comunitaria	
---------------------------------	--

El Ayuntamiento escucha / Udaletxeak entzuten du

REPASO / LECTURA DE LOS RESULTADOS

Habla la ciudadanía

Al terminar las dinámicas, se procedió a la lectura y repaso de las aportaciones que se habían realizado, dando la palabra a la ciudadanía. Éstas fueron las aportaciones realizadas:

El problema de desplazamiento dentro del barrio es una de las cuestiones que más se plantearon en el foro, sobre todo por la falta de sitios de aparcamiento de coches. Los/as ciudadanos/as del barrio alegan que el aparcamiento es frecuentemente utilizado por gente de fuera, pues al ser gratuito, muchas personas lo utilizan para ir al centro, limitando los espacios para los/as propios habitantes.

Respecto a este problema, un ciudadano propone la construcción de un aparcamiento disuasorio, para así ampliar las plazas para los/as vecinos/as.

Otro de los temas tratados giraron en torno al volumen excesivo de tráfico de algunas zonas del barrio, como es en el colegio Sagrado Corazón, la calle Concepción Benítez o en la Avenida Aróstegui. Respecto a ésta última, los/as habitantes del barrio detallan que la parada de la villavesa ha sido arrollada repetidas veces y que, a pesar de haber llamado a la policía municipal en varias ocasiones para recomendarles que coloquen la parada un poco más adelante, no han recibido ni respuesta ni solución alguna. Se propone la colocación de “guardias dormidos” o obstáculos físicos, para obligar a los coches a reducir la velocidad.

La movilización en bicicleta goza de puntos amables y no amables, según los/as ciudadanos/as. Gracias a la mejora de la zona que rodea el río, y al ascensor que facilita la comunicación entre la parte de abajo y la parte de arriba del barrio, el uso de este medio de transporte es un punto amable. En cambio, cerca de Jazar, es una zona que requiere mantenimiento y no es óptimo para la circulación en bicicleta, por lo que se considera un punto no amable.

Una de las intervenciones aporta que, aunque las cuestas que existen en el barrio es algo asumible, pues no queda otra opción, habilitar un aparcamiento de bicicletas en la parcela que está cerca del hospital sería algo que mejoraría la movilidad de este medio.

Los/as vecinos/as, consideran que los pasos de las vías del tren necesitan mantenimiento, incluso cuentan que ha habido atropellos a algunas personas.

En cuanto al transporte público, se requiere por parte de los/as ciudadanos/as que se amplíe el horario de frecuencia de paso de las villavesas 15 y 18, así como colocar una parada en



Inquinasa.

Otra de las aportaciones de uno de los vecinos, manifestaba que el segundo ascensor urbano no tiene sistema de ventilación, lo cual recalienta mucho el espacio interior y es muy desagradable de utilizar en los días de calor. También piden la construcción de una rampa óptima para poder subir con una silla de ruedas, pues la que está solo llega hasta la mitad de la cuesta.

Para finalizar, los/as habitantes cuentan que en el paso de Inquinasa se forman charcos de agua, concretamente en la Avenida Aróstegui, 7, y solicitan su mantenimiento.

El Ayuntamiento informa / Udaletxeak informatzen du

Devolución del Concejal Armando Cuenca Pina

Una vez finalizada las intervenciones de los/as ciudadanos/as, el concejal Armando Cuenca comienza a hacer la devolución, respondiendo a todas las peticiones. Primero responde a las intervenciones en torno a la segunda dinámica, que habla sobre la movilidad. Para ello, ordena las aportaciones en categorías: peatonal, bicicleta, autobuses y coches particulares.

En cuanto a lo que se refiere a lo peatonal, Cuenca plantea la solución de rebajar la velocidad máxima a 50km/h para circular por la Avenida Aróstegui y así reducir el problema de tráfico de coches que los/as habitantes reclaman.

Las bicicletas pueden gozar de un aparcamiento de bicicletas que se extienda desde la Avenida Pío XII hasta la venta Andrés, sugiere el concejal.

Cuenca secunda la solución propuesta por los/as habitantes del barrio anteriormente mencionadas respecto al autobús urbano, que consiste en ampliar el horario de paradas del mismo.

Sobre el tema que gira en torno a los problemas de los coches particulares, Cuenca explica que crear un aparcamiento disuasorio no es la mejor solución, pues podría producirse un efecto contrario y ser igualmente utilizado por habitantes de fuera del barrio. Por lo que, sugiere el concejal, lo mejor sería limitar ese posible aparcamiento disuasorio a los/as vecinos/as del barrio y convertirlo en zona azul.

Comienza la devolución de los asuntos revelados a través de la primera dinámica, la que recoge "Incidencias, Propuestas y Denuncias", y Cuenca reconoce que, tanto el desbroce del río Elortz, como de la campa de Echavacoiz, son un asunto que está pendiente de solucionar. Un vecino reclama que la orilla del río está en mal estado, pues la vegetación ha superado las vallas de seguridad y, además, corre peligro de que vuelva a arder, como sucedió hace dos años.



Hay una petición de crear un Civivox, y el concejal, sin posicionarse ni en contra ni a favor, explica que es un proyecto que requiere un presupuesto serio, pero que si se hace de manera formal, se podría llevar a cabo.

El concejal se posiciona en contra de la iniciativa de la construcción del Tren de Alta Velocidad (TAV), opina que es un proyecto inasumible, tanto económicamente como a nivel de infraestructura. También dice que no hay avances en el proyecto PESIS.

Es en este momento cuando un vecino alega que se deberían desligar los proyectos PESIS y TAV, pues no tienen por qué estar relacionados. Mientras que uno es un macro-proyecto que resultaría, cuanto menos, perjudicial para el barrio, el otro busca la mejora de la convivencia vecinal, con la construcción de nuevas viviendas para reavivar el barrio. Cuenca le responde que él preferiría priorizar otros temas de movilidad y cambiar la manera en la que se reparten los presupuestos a los barrios destinados a la movilidad, pues dice que se reparten de manera igualitaria, en vez de equitativa.

El barrio informa / Auzoak informatzen du

Proyecto Ibaiertzean

A modo de cierre, un vecino explica el desarrollo del festival en el que se han implicado diferentes colectivos y asociaciones del barrio, como son “Etxabakoiz bizirik”, “Plataforma Echavacoiz”, “las Chicas de la Costura”, “las Sevillanas” y “Jazar” y se ha valorado positivamente la reconstrucción de la zona deteriorada, el solar junto al aparcamiento del Grupo Urdánoz, denominado “Herri Parkea”. Cuentan que fue una iniciativa en la que estuvo implicado todo el barrio, desde los más txikis, a los más mayores, que ayudaron a la reconstrucción de una zona totalmente deteriorada.

Una de las razones por las que se valora de manera positiva este proyecto es que, en general, no se encuentran en el barrio otras iniciativas culturales.

Cierre / Itxiera

Cuenca, valora el foro de manera muy positiva, remarcando el hecho de haber intervenido en pocas ocasiones, lo que le parece buen indicativo. También le satisface que las propuestas realizadas han sido muy concretas y de su competencia, por lo que podrá estudiarlas de manera más efectiva.

Finaliza agradeciendo la asistencia y participación a las personas ahí reunidas y agradece también la presencia de Román Luzán (concejal de UPN), Maite Esporrín (concejala de PSN) y a la prensa.