

## JORNADA INFORMATIVA

**Título de la jornada: CORREDOR SOSTENIBLE DOCTOR JUARISTI (San Jorge)**

**Fecha** 17/09/2019

**Hora** 18.30 – 20.00 horas

**Lugar** Civivox San Jorge

**Representantes municipales** D. Enrique Maya (Alcalde de Pamplona-Iruña), D. Fermín Alonso, Concejal delegado de Proyectos Estratégicos, Movilidad y Sostenibilidad, D. Alejandro Astibia (Director de Proyectos y Obras, Movilidad y Sostenibilidad) y Dña. Sara Climent (Directora de Educación, Participación Ciudadana y Juventud).

**Nº de Participantes** 75 personas (33 mujeres, 42 hombres)

**Moderadora** Elian Peña, Técnica de Participación

### Introducción

El Ayuntamiento de Pamplona ha realizado una sesión informativa sobre movilidad en torno a las modificaciones que se van a llevar a cabo en el corredor sostenible de la Calle Doctor Juaristi de San Jorge.

La directora del Área de Educación, Participación Ciudadana y Juventud, Sara Climent ha iniciado la sesión dando paso a Enrique Maya, Alcalde de Pamplona; Fermín Alonso, Concejal delegado de Proyectos y Obras, Movilidad y Sostenibilidad y Alejandro Astibia, Director del Área Proyectos y Obras, Movilidad y Sostenibilidad, encargados de presentar el proyecto de obra de la zona y la fase en la que se encuentra.

En primera instancia, el alcalde Enrique Maya, junto al concejal, ha anunciado la intención de dar continuidad al proyecto de corredor sostenible impulsado por el anterior equipo de gobierno, que forma parte de un entramado de redes que dota a la ciudad de conexiones ciclables más seguras.

Por su parte, Alejandro Astibia, ha presentado el proyecto de obra a ejecutar, basado en la sesión participativa llevada a cabo con el vecindario en el mes de marzo. Dicho proyecto incorpora modificaciones en torno a la movilidad y seguridad vial, además de ser una mejora del espacio público para reducir la presencia de vehículos y revitalizar el barrio.

La segunda parte de la sesión ha consistido en una ronda de micro abierto en la que vecinos y vecinas de San Jorge han planteado cuestiones relacionadas con el proyecto presentado, además de ofrecer nuevas aportaciones e ideas al mismo. El subterráneo de la Avenida Navarra, la pérdida de plazas de aparcamiento, los caminos seguros y la necesidad de intervenir en el barrio no solo a nivel urbanístico han sido las mayores preocupaciones de las personas allí presentes. También se ha instado al ayuntamiento a retomar el proyecto ERDIGUNE en su totalidad.

Los representantes del ayuntamiento se han encargado de dar respuesta a las más de quince intervenciones y a recoger los aspectos señalados por el público en esta parte de la sesión.

## Intervenciones

Nº de intervenciones: 15  
Desagregadas por sexo: 5 de mujeres, 10 de hombres

## Preguntas, sugerencias, comentarios respondidos

Quién propone	Pregunta / Respuesta
Vecina	<b>Preocupa la inseguridad en el barrio derivados de la compra y venta de drogas, ¿se van a tomar medidas al respecto?</b>
	<i>La intervención presentada por el Área de Movilidad busca generar espacios agradables y más seguros para todos y todas las vecinas. (Se derivará a Seguridad Ciudadana)</i>
Vecina (Comerciante)	<b>Preocupa la desaparición de coches de la zona y que se convierta en un espacio libre ocupado por personas con problemáticas de todo tipo. ¿Está previsto eliminar todas las plazas de aparcamiento de la calle Doctor Juaristi?</b>
	<i>La intervención pretende generar un espacio más amable y seguro para las personas del barrio. Respecto al aparcamiento, desaparecen las plazas de uno de los lados de la calle, en el que se aparca en batería. Quedará el otro lado, con aparcamientos en línea.</i>
Vecino (Asociación de Comerciantes de San Jorge-Sanduzelai)	<b>La intervención debería abarcar no solo Doctor Juaristi, sino también la Calle Simonena o Doctor Labayen hacia el Paseo Sandua, de forma que no quede como una intervención aislada.</b>
	<i>La intervención se va a hacer en fases e incluye más calles y zonas del barrio.</i>
Vecino (Asociación de Vecinos y grupo de movilidad)	<b>El proyecto, que acaba a la altura de la escuela infantil, debería llegar hasta la Avenida San Jorge, de forma que el sistema educativo quede cubierto en su totalidad (incluyendo la ikastola).</b> <b>El cruce entre las calles Doctor Juaristi y Sanduzelai habría que convertirlo en un paso elevado, a la altura de la acera, para que los coches sepan que es una zona peatonal.</b> <b>La eliminación de 80 plazas de aparcamiento va a suponer una reducción muy grande para el barrio, para lo cual se propone intervenir en la Calle José</b>



	<b>Alonso y aumentar en esa calle el número de plazas.</b>
	<i>Se toma nota de las sugerencias</i>
<b>Vecino</b>	<b>El parking disuasorio de la trasera del Biurdana no es una solución para el barrio de San Jorge, ya que se encuentra fuera del mismo. Como solución se propone la optimización del parking del campo de fútbol.</b>
	<i>Se tendrá en cuenta la sugerencia de optimización del parking del campo de fútbol.</i>
<b>Vecino (Asociación de Belenistas)</b>	<b>¿Cómo se va a solucionar el tema de carga y descarga?</b>
	<i>Tanto si es zona de estacionamiento regulado como si no lo acaba siendo, tendrá zonas de carga y descarga, así como plazas para personas con movilidad reducida.</i>
<b>Vecino (Proyecto Erdigune)</b>	<b>El proyecto ERDIGUNE y el trabajo realizado por el vecindario estos últimos años, abarca una intervención más allá de la meramente urbanística que no se contempla en esta presentación. ¿Existe alguna actuación en las calles Simonena, Nicasio Landa, San Martín y Doctor Salva? ¿Se trata de una cuestión económica o va por fases?</b> <b>Sugerencia de utilizar el aparcamiento de Mercadona para el vecindario por las noches, previo acuerdo con la empresa.</b>
	<i>Todo se puede ver, analizar y se pueden complementar los dos proyectos.</i>
<b>Vecino</b>	<b>Dudas acerca de la zona marcada en rojo en la presentación del proyecto (Sistema enlace).</b>
	<i>Existe un gran proyecto de soterramiento del tráfico de la Avenida Navarra que mejoraría notablemente el barrio de San Jorge, pero esa zona no es prioritaria en este momento por tema presupuestario. Se tomarán medidas de mejora de limpieza e iluminación del paso subterráneo.</i>
<b>Vecino</b>	<b>¿Se incluye la renovación de redes sanitarias subterráneas en el proyecto que se va a ejecutar en Doctor Juaristi?</b>



	<p><i>No. La obra que se va a ejecutar no incluye levantamiento de calle, se trata de una intervención suave, que tiene que ver con la distribución de las calles a través de mobiliario, pintura... Esta obra tiene un carácter flexible y temporal; si funciona, habrá que ejecutar la obra y la renovación de la calle en sentido global.</i></p>
<b>Vecina</b>	<p><b>En lo que se refiere a la temporalidad, ¿hay establecido algún plazo para saber si dicha obra responde a los resultados que se esperan o no? ¿Cómo se va a analizar si funciona o no funciona?</b></p>
	<p><i>No se va a realizar una obra “dura” en los años siguientes a esta intervención, pero el urbanismo táctico tiene fecha de caducidad y a partir de ahí se planteará si se lleva a cabo o no la obra.</i></p> <p><i>Esta actuación se evaluará, también para transportarla a otros barrios, a través de un diagnóstico compartido. Por una parte, junto a los equipos técnicos de movilidad y seguridad ciudadana del ayuntamiento, y por otra parte, con el propio vecindario, para ver si hay aspectos a modificar o a consolidar.</i></p>
<b>Vecino</b>	<p><b>¿Se ha considerado la opción de no conseguir los efectos deseados con esta peatonalización en el barrio de San Jorge?</b></p>
	<p><i>En San Jorge, que es un barrio con características muy identitarias, este tipo de apuestas por la peatonalización van en la línea de hacer más atractivo el barrio para el vecindario, donde poder vivir mejor, con más seguridad para las y los peatones y genere mayor calidad de vida.</i></p> <p><i>Son medidas reversibles para poder modificar en el caso de que no funcionen.</i></p>
<b>Vecino</b>	<p><b>Actualmente ya existen problemas de aparcamiento en el barrio. Si se eliminan más plazas, ¿Cómo se va a atajar este problema para los y las vecinas de San Jorge?</b></p>
	<p><i>Se va a intentar, con este proyecto, que los vehículos que no son del barrio no vean atractiva esta zona para aparcar. La eliminación de plazas de aparcamiento llevará consigo un estudio de posibles alternativas, ya sea para implantar zonas de estacionamiento regulado o adecuar nuevas zonas de aparcamiento en desuso.</i></p>
<b>Vecina</b>	<p><b>No hay buenas conexiones de carril bici de San Jorge con otras zonas de la ciudad y es peligroso ir por la calzada en debido a la alta velocidad de los vehículos, ¿se va a ampliar dicho carril?</b></p>
	<p><i>Ha entrado en vigor una nueva ordenanza sobre movilidad en Pamplona, pero la ciudad aún no está adecuada a tal normativa. Se va a trabajar en la creación de ejes ciclistas y para vehículos de movilidad personal, sobre todo en zonas en las que se circula a 50 km/h, como la Avenida Navarra, además de tomar medidas de calmado de tráfico efectivo en los barrios, para adecuarlos a 30 km/h.</i></p>



<p><b>Vecina</b></p>	<p><b>¿Qué medidas se van a tomar en relación a la limpieza de las calles?</b></p> <p><b>¿Se va a llevar a cabo una adecuación integral del barrio que no tenga que ver solo con una reforma estética? Tipos de comercio, locales vacíos...</b></p> <p><b>No hay visibilidad en los pasos de peatones y en los cruces.</b></p>
	<p><i>Las actuaciones urbanas como mejorar la vía pública, las labores de limpieza, zonas verdes... se realizarán y son factibles.</i></p> <p><i>La problemática de los locales vacíos y el nuevo comercio es complicada de por las dificultades que supone invertir en un nuevo negocio. Existen alternativas, pero de complicada ejecución: no cobrar los impuestos si el negocio no prospera; acuerdos con las personas propietarias de los comercios para mejorar la imagen (pintar persianas...), y por último, poder destinar los bajos a viviendas para gente joven (tipo loft).</i></p> <p><i>Se ha realizado una auditoria de todos los pasos de peatones de la ciudad, incluidos los del barrio de San Jorge, para adecuarlos a la nueva normativa de movilidad. Esta dicta que en los 5 metros previos, no haya ningún obstáculo a la visión. En el barrio de San Jorge se han detectado que el 60% de los pasos de peatones que existen en el barrio no cumplen con esa distancia mínima, por lo que se actuara sobre ellos.</i></p>
<p><b>Vecino</b></p>	<p><b>En parque de la Biurdana existe un carril bici mal implantado por el cual bajan las bicis a gran velocidad y podría modificarse.</b></p>
	<p><i>Se recoge la propuesta.</i></p>

### Cuestiones y aportaciones realizadas a través de correo electrónico

<p><b>Vecino</b></p>	<p><b>Buenos días:</b></p> <p><b>Soy XXX y ayer participé en la presentación del proyecto Juaristi. Realicé una intervención en la que planteaba como alternativa a la solución de las plazas de aparcamiento la optimización del parking del campo de fútbol por encontrarse en el entorno sobre el que se va a actuar y que ya salió a la palestra en anteriores reuniones.</b></p> <p><b>Asimismo, y una vez acabada la sesión, comenté al Director del Área de Proyectos, que en esas reuniones también había se había puesto sobre la mesa otro solar, situado ente las calles José Alfonso y Doctor Fleming, que daría solución a parte del problema y además mantendría el entorno más limpio. El me aconsejó que hiciera esta aportación a través de esta vía, y así lo hago.</b></p>
----------------------	---

	<p>Con el escrito, les adjunto una vista del solar al que hago referencia. Gracias</p>
	<p><i>Desde el Área de Proyectos Estratégicos, Movilidad y Sostenibilidad le agradecemos su participación en la presentación del proyecto, así como su aportación. La parcela a la que hace referencia va a ser utilizada por el Ayuntamiento, a través de Gerencia de Urbanismo, por lo que no puede usarse como aparcamiento disuasorio.</i></p> <p><i>Un saludo.</i></p>

## Fotografías



