



FORO DE BARRIO

SAN JORGE

25.11.2021

COLEGIO PÚBLICO SAN JORGE

ÁREA DE EDUCACIÓN, PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y JUVENTUD
AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA



CONTENIDO DEL INFORME

INTRODUCCIÓN: DATOS GENERALES.....	2
BIENVENIDA	2
PRESENTACIÓN A CARGO DEL ALCALDE	2
INTERVENCIÓN DE JAVIER LABAIRU, CONCEJAL DE BARRIO.....	4
PREGUNTAS Y SUGERENCIAS.....	4
CIERRE.....	16
ANEXO: GALERÍA	16



INTRODUCCIÓN: DATOS GENERALES

Fecha: 25/11/2021

Hora: 18:30 – 20:30 horas

Lugar: Colegio Público San Jorge

Representantes municipales: Enrique Maya, alcalde de Pamplona. Javier Labairu, concejal de barrio.

N.º de Participantes: 30 personas (21 hombres, 9 mujeres)

Moderadores: Servicio de Dinamización para la Participación Ciudadana

BIENVENIDA

José Manuel Santana, director del área de Educación, Participación Ciudadana y Juventud del Ayuntamiento de Pamplona da inicio al encuentro y tras presentar al conjunto de integrantes de la mesa. Finalmente, expone la estructura general del Foro y recuerda los distintos canales de participación habilitados.

PRESENTACIÓN A CARGO DEL ALCALDE

Tras dar la bienvenida y agradecer su presencia a las personas asistentes (ciudadanía, concejalías o personal municipal presente en la sala) el alcalde Enrique Maya presenta y comenta las actuaciones más relevantes que están en marcha en estos momentos:

- Nuevo parque en la zona del antiguo patinódromo: Aún quedan algunas pequeñas reparaciones, pero está terminada en su gran mayoría. Se trata de una obra que ha costado 1,7 millones, que ha consistido, además, en tirar la casa de Gridillas, lo que ha dejado un amplio solar que será destinado a la edificación de nuevas viviendas.
- Plan de vivienda: Existen dos solares, el de la plaza del Centro de Salud y el que está en la Avenida San Jorge, a la entrada del barrio, que se edificarán.



- Zona Azul: Se trata de un tema que genera algunos efectos negativos, pero desde el equipo de gobierno se apuesta por la zona azul para generar una movilidad que funcione, haciéndolo a la vez en todos los barrios para que no genere efecto llamada de vehículos en los barrios en los que no se implanta. En relación con esto, se plantea un aparcamiento disuasorio a la altura de Nasuvinsa. Además, también se ha modificado el aparcamiento en la zona de la estación de tren.
- PSIS del tren: Es una asignatura pendiente, no termina de arrancar, aunque desde el actual equipo de gobierno se apoya el traslado de la estación de tren a Etxabakoitz.
- Ascensor de trinitarios: Se trata de un ascensor que conecta la zona del barrio de San Juan por detrás de Policía Municipal, con la zona de los bomberos y el parque de trinitarios. El proyecto está aprobado y se está a la espera de ejecutarlo en el año 2022.
- Parque temático sobre el tren: El suelo está adjudicado a las Asociación de amigos del ferrocarril, que van a impulsar y ejecutar dicho proyecto en el año 2022, sobre semana santa.
- Pabellón deportivo de Buztintxuri: una iniciativa interesante y cercana al barrio de San Jorge.
- Proyecto de intervención global (PIG): Regeneración de la zona antigua de San Jorge.
- Reconvertir la vía peatonal paralela al río desde el Portal Nuevo hasta Buztintxuri: un paseo sostenible, para para el conjunto de personas viandantes, bicicletas, etc.
- La pasarela de los tubos: Cambiar las barandillas, que son escalables, por unos paneles de chapa. Se trata de una inversión de 22500 euros.

Tras la exposición general de estos temas, Maya cede el turno de palabra a Javier Labairu, concejal de barrio.

INTERVENCIÓN DE JAVIER LABAIRU, CONCEJAL DE BARRIO

Labairu, concejal del barrio de San Jorge, hace mención a la alta actividad vecinal que hay en el mismo, por el cual se decidió, en su día, crear un grupo de colectivos, que se estuvo reuniendo una vez al mes hasta que llegó la pandemia del Covid-19. En este grupo se daban cita el concejal, representantes de asociaciones, personas comerciantes, vecinos y vecinas, policía de barrio, etc., y a través del cual se consiguieron diferentes actuaciones:

- Movilidad: cambios de dirección en las calles Santa Vicenta María y José Alonso o Calle del Muelle; mejoras de tráfico en Avenida San Jorge con Calle Doctor Reparaz; cambio de sentido en Calle Doctor Simonena.
- Iluminación: mejoras en los pasos subterráneos.
- Implantación de la zona de esparcimiento canino
- Asfaltado de la Calle San Jorge
- Mejoras en el parque del Centro de Salud

Para dar por finalizada su intervención, el concejal, transmite a las personas asistentes la importancia de la existencia de este grupo para recoger cualquier tipo de problema que pueda surgir en el barrio y se pueda canalizar a través de esta coordinadora.

PREGUNTAS Y SUGERENCIAS

El director del área de Educación, Participación Ciudadana y Juventud del Ayuntamiento de Pamplona toma la palabra para explicar las normas de este bloque en la cual se producen numerosas intervenciones:

QUIÉN	PREGUNTA / RESPUESTA
Colectivo Frente	Pone en cuestión si este tipo de foros de barrio, en el que se habla sobre ascensores, parques y trenecillos, responde a la realidad de las personas



<p>Obrero</p>	<p>trabajadores y de la clase trabajadora que vive en el barrio.</p> <p>Increpa, además, y señala que en el barrio de San Jorge existe un problema de precariedad estructural, en el que viven 2500 familias con menos de 600 euros, con problemáticas de vivienda y en riesgo de desahucio, debido a acuerdos que el Ayuntamiento de Pamplona y el Gobierno de Navarra tienen con empresas especuladoras (Tesla Residencial). Además, se acusa al ayuntamiento de exponer a la juventud a un ocio dirigido hacia las casas de apuestas.</p>
<p>Ayuntamiento</p> <p>Enrique Maya, Alcalde de Pamplona</p>	<p>Sobre la cuestión del tren, se aclara que se trata de un <u>parque temático</u> sobre los trenes que se lleva esperando mucho tiempo. Además, este tipo de proyectos aumentan la dignidad y la calidad de vida de un barrio.</p> <p>Con relación a las <u>políticas de viviendas</u>, el Ayuntamiento de Pamplona tiene idea de hacer más de mil viviendas protegidas. Tanto el Ayuntamiento de Pamplona como el Gobierno de Navarra, tratan de fomentar y garantizar, con este tipo de políticas, las viviendas de protección oficial, y especialmente las viviendas en alquiler. Las personas que no pueden llegar a las rentas establecidas para acceder a dichas viviendas, las personas con recursos limitados pueden acceder a vivienda a través del fondo de vivienda de integración social que tiene el consistorio. Además, se ha dispuesto que en el grupo de San Pedro, personas con bajos recursos, puedan acceder a dichas viviendas. Por otro lado, para aquellas personas que están en absoluta incapacidad económica para poder responder a unos mínimos, hay un área de Servicios Sociales que hace gran labor, con una gran estructura, y que tiene un plan de albergues, realojos temporales, etc.</p> <p>Las viviendas de VPO no acaban en fondos buitres.</p>

Se genera una situación tensa en esta conversación, entre las personas del colectivo y el alcalde, en la que se dan faltas de respeto e intervenciones fuera de lugar. Se intenta reconducir la situación por parte de la organización del foro de barrio, pero finalmente se insta a las personas del Colectivo Frente Obrero a abandonar la sala. Tanto la intervención de dicho colectivo como la respuesta del alcalde son aproximadas.

Para visualizar el Foro completo del barrio de San Jorge: www.youtube.com/watch?v=ttqX9Lru3Rw



QUIÉN	PREGUNTA / RESPUESTA
<p>Persona vecina (Asociación de comerciantes y usuarios de Sanduzelai)</p>	<p>Plantea dos cuestiones, por un lado, la tarjeta de actividad de comerciantes para aparcar en zona azul y por otro, el tema de la variante respecto al tráfico de la Avenida Baja Navarra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tarjeta de actividad comercial para aparcar: se solicitó, en una reunión en el Ayuntamiento en la que estuvo presente el concejal Labairu, flexibilizar un poco la Ordenanza respecto a precios y a posibilidad de aparcar en el barrio, ya que, habiendo sitios libres en las horas comerciales, le cuesta cinco veces más a un pequeño comercio que a un vecino del barrio, y se ha acabado girando la carta de pago. Esto contrasta con la zona habilitada en la estación de tren, a la que cualquier persona puede acceder. • La variante o Avenida Navarra: supone una barrera social, comercial, etc. y se ha planteado un proyecto por parte del barrio como solución. Se sabe que es que complicado y de alto coste, pero se solicita una solución, no se puede esperar cuarenta años más.
<p>Ayuntamiento Javier Labairu, Concejal de barrio Enrique Maya, Alcalde de Pamplona</p>	<p>Respecto a la <u>tarjeta de actividad para aparcar</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • en la Calle del Muelle se ha agilizado el tema del aparcamiento, ya que no conlleva cambio en la ordenanza. En el caso del precio y zona de aparcamiento para comerciantes, pasarlo de sólo naranja a que se pueda aparcar en todo el barrio, supone un cambio de ordenanza, que se actualmente está estudiando. Para dicha modificación, se está estudiando la aplicación de la zona azul en los tres barrios y sobre esto, hacer pequeños cambios que serán acordados con comercios, etc., además de aprovechar para realizar alguno más. • El cobro de la tarjeta se hace rutinariamente a partir de mes de octubre, por lo que, una vez modificada la ordenanza, se aplicara con posterioridad. <p>La <u>Avenida de Navarra</u> supone un problema en todo Pamplona, ya que se trata de una ronda que corta varios barrios, especialmente el de San Jorge, con el puente. La propuesta planteada se conoce por parte del Ayuntamiento y consistiría en soterrar el tráfico, unir la Avenida de Navarra con la Avenida de San Jorge y hacer una plaza. Actualmente no es una intervención que se esté planteando realizar, ya</p>



	<p>que se trata de una obra difícil con un alto coste en tiempo y dinero, por lo que sería un proyecto a largo plazo. Por parte del Ayuntamiento, se plantea modificar antes el entronque de Cuatrovientos, aunque se puede hacer esfuerzos por ralentizar el tráfico y facilitar más sitios para cruzar.</p>
Persona vecina	<p>Respecto a la <u>zona azul</u>, plantea que además de ser caro para el vecindario, sigue habiendo problemas para aparcar. Existen dos zonas, la del campo de futbol y la zona del Ikastetxe Sanduzelai, en las que a partir de las diez de la noche es imposible a aparcar, además de los domingos a las cuatro de la tarde. Anterior a la implantación de la zona azul, estaban detectadas y cuantificadas las familias que no podían aparcar por las noches y que estaban dispuestas a buscar solución como el aparcamiento en altura, actualmente no. La zona azul ha solucionado parte del problema ya que durante el día no existe dificultad, pero sigue habiendo problemas. Por lo tanto, no se considera apropiado el cobro de la tarjeta de aparcamiento. Además, se han planteado ya soluciones: el campo de futbol los fines de semana; ampliar la zona de aparcamiento en la trasera del Ikastetxe Sanduzelai, etc.</p> <p>Siguiendo con el tema de la <u>movilidad</u>, se plantean otros temas a abordar, además del tema de ascensor, comentado anteriormente. Por un lado, la conexión con Orkoyen; se hace una pasarela por encima de treinta para que se pueda llegar y genera un tramo de cincuenta o cien metros que supone un peligro, en el que no se puede ni andar, ni ir en bicicleta. Sería factible hacer un carril bici que conecte con Landaben y con Orkoyen.</p> <p>Por otro lado, otra cosa que se plantea respecto a la <u>movilidad</u> sería la ampliación de la zona de Simonena. Se trata de una calle comercial que tiene una acera muy ancha en un lado y muy delgada en el otro, que, al aparcar los coches, aunque estén bien colocados, reducen tanto el espacio que no entra ni una silleta.</p> <p>Y terminando con el tema de <u>movilidad</u>, el eje peatonal nuevo en Juaristi da poco resultado y resulta agobiante. Una de las cosas que se plantearon cuando se realizó en su día, fue que el espacio peatonal iba a tener prolongación hasta el</p>



	<p>puente de los tubos (Calle Doctor Alonso) y que, además, el paso peatonal, a la altura que une la Calle Juaristi con Calle Sanduzelai, fuese elevado (como Carlo III o la Calle San Fermín).</p>
<p>Ayuntamiento</p> <p>Enrique Maya, Alcalde de Pamplona</p> <p>Alejandro Astibia, Director del área de Proyectos Estratégicos, Movilidad y Sostenibilidad</p> <p>Javier Labairu, Concejal de barrio</p>	<p>Respecto a la <u>conexión</u> del barrio de San Jorge con Orkoyen, desde el Equipo de Gobierno hay compromiso de darle prolongación a ese eje. Se ha hecho la nueva urbanización y la pasarela con Orkoyen, y se ha quedado un espacio indefinido, que es municipal, y que hay que darle continuidad y solución.</p> <p>Por el momento, en cuanto a novedades sobre el <u>carril bici</u>, se está tratando de coordinar junto a Gobierno de Navarra, la realización de un anillo que conecte el carril bici que acaba en Sanduzelai y que conecte con Landaben, y continúe hasta Barañain.</p> <p>Respecto a la conexión en sí, se desconoce en qué estado actual se encuentra, por lo que se trasladará el estado de la cuestión una vez se consulte con el concejal responsable.</p> <p>En lo que se refiere al <u>eje peatonal de Juaristi</u>, desde el Ayuntamiento se tenía la percepción de que era una intervención deseada por el vecindario en ese espacio, que está en prueba a través de urbanismo táctico, para ver si funciona, y en ese caso, seguir invirtiendo en dicho proyecto y terminarlo.</p> <p>Sobre el <u>paso de peatones elevado</u> de Juaristi-Sanduzelai, está previsto hacerlo en este final de año 2021, y se dé continuidad, respondiendo así a la petición hecha por el barrio.</p> <p>Respecto al tema de <u>zona azul</u>, existen datos diurnos y faltan los datos nocturnos. Se le dará solución al tema de aparcamiento, se cuenta con el parking de la trasera de la Ikastola, y en el caso que haga falta, se habilitará. Por otro lado, una vez se hayan obtenido los datos de la zona azul, se valorará modificar tarifas o adoptar las medidas necesarias, ya que no hay como objetivo ganar dinero si no una buena gestión del aparcamiento</p>



	<p>En el tema de la <u>zona de Simonena</u>, se solicitaron unos topes para evitar que los coches se subieran encima de la acera y así dejar el espacio libre. Se trata de un tema que afecta a varias zonas de la ciudad, por lo que se quiere hacer un estudio, y darle a cada zona la solución que sea más conveniente, con topes, ensanchando aceras, etc. En el caso de San Jorge se considera hacer aceras nuevas, ya que hay espacio suficiente. Se realizará este año o el que viene.</p>
<p>Persona vecina</p>	<p>En la <u>Calle del Muelle</u> se han retirado más de veinte árboles, que no impedían que la gente aparcara, pero que supone un problema ecológico terrible. Tras consultar con el Ayuntamiento, se traslada que dichos arboles se repondrán en el año 2022.</p> <p>Por otro lado, y con referencia al tamaño de las nuevas <u>canchas de fútbol y baloncesto</u>, se han quedado pequeñas y son insuficientes para jugar, no hay espacio.</p>
<p>Ayuntamiento</p> <p>Javier Labairu, Concejal de barrio</p> <p>Oscar Esquiroz, Director de Conservación Urbana</p> <p>Alejandro Astibia, Director del área de Proyectos Estratégicos, Movilidad y Sostenibilidad</p>	<p>El tema de los árboles de la <u>Calle del Muelle</u> es una decisión aprobada por el personal técnico de jardines de conservación. En concreto, los árboles eliminados eran árboles que se encontraban en mal estado y que generaban más perjuicio que beneficio. Se han respetado los que mejor estaban, se han quitado los que estaban en peor estado y no tenían viabilidad. Se trata de una decisión tomada con criterio técnico: los árboles que no van a progresar se eliminan. Se repondrán en 2022, sin duda alguna, cuando se pueda hacer acopio de esta planta concreta, ya que actualmente hay dificultades para encontrar suministro de árboles a nivel europeo. Supone menos problema abrir de nuevo el alcorque, ya que debajo no hay hormigón, que dejar los árboles en mal estado.</p> <p>Sobre la <u>cancha</u>, es una pista pequeña pensada para jugar 3 por 3; no cumple las medidas reglamentarias ya que es una zona de ocio y esparcimiento jugar, practicar... no para competir o jugar un partido reglamentario. En el caso de haber puesto una pista reglamentaria, no se habría podido disponer de zona verde o zona de esparcimiento; se intentó buscar un equilibrio entre zona deportiva y zona para el resto de vecindario, es decir, un parque.</p>



<p>Persona vecina</p>	<p>Dos <u>cuestiones previas</u> y relativas al órgano del foro como tal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La primera, respecto al formato de actual del foro, no se considera el más adecuado para fomentar la participación, ya que salir al micrófono da bastante “palo” y se queda restringido a las personas que siempre participan, que son las mismas. • La segunda, es que no se debería haber convocado un foro de barrio el día 25 de noviembre, Día contra la violencia sexista; debería haberse respetado esta fecha y haberse celebrado el foro otro día, para poder acudir a las movilizaciones sin tener que elegir. <p>Respecto al <u>soterramiento del tráfico de la Avenida Navarra</u>: Se trata de una barrera física absoluta para el barrio, barrera de convivencia, barrera comercial, de relaciones, etc. Ya va siendo hora de ponerle plazos a esta intervención.</p> <p>Y en lo que se refiere a la <u>participación ciudadana</u>, el reglamento de participación ciudadana recoge diferentes órganos de participación, entre ellos el foro de barrio, y también órganos territoriales. Uno de estos órganos, debe ser elegido, impulsado, desde el foro del barrio: los consejos de barrio. Por lo tanto ¿Qué es lo que hay que hacer para activar el consejo de barrio? ¿En qué momento se va a poner en marcha? Hay barrios con identidades fuertes, como San Jorge, y es necesario tener representación, un organismo donde el vecindario este representado, donde haya interlocución oficial con el barrio.</p>
<p>Ayuntamiento</p> <p>Enrique Maya, Alcalde de Pamplona</p> <p>Javier Labairu, Concejal de barrio</p> <p>Fernando Sesma, Concejal del área de Educación,</p>	<p>Respecto a las <u>cuestiones previas</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sobre la fecha del foro, no se fue consciente cuando se fijó el calendario de los foros en que caía el 25 de noviembre, por lo que se disculpa por ello. • El formato de los foros responde a la necesidad de streaming, así se han hecho los foros hasta ahora, pero quizás haya que plantear otra vía. <p>En cuanto al <u>soterramiento de la Avenida Navarra</u>, está en el plan general; se trata de un soterramiento mucho más importante pero es una obra de gran</p>



<p>Participación Ciudadana y Juventud</p> <p>José Manuel Santana, Director del área de Educación, Participación Ciudadana y Juventud</p>	<p>envergadura y responde a priorizaciones económicas, presupuestarias, etc. Es necesario e imprescindible el camino hacia otro modelo de movilidad sostenible, y hay que ir haciendo la transición y garantizar que quien quiera utilizar el coche, tenga un mínimo de movilidad y pueda aparcar; pero se mantienen en Pamplona las variantes, la ronda oeste, etc. que suponen un problema para la ciudad ya que se quedaron pequeñas, y este soterramiento es probablemente la obra más cara de toda la que quedan por hacer. Es un problema presupuestario, se está haciendo el diagnóstico, pero buscar la solución no es fácil.</p> <p>Por otro lado, sobre el tema del <u>parque</u> que se ha tratado en la anterior intervención, se consideraba una obra que gustaba en el barrio, que tuvo sus conversaciones, que supuso su esfuerzo y ganas, manteniendo la zona como peatonal, como se quedó con el barrio. En el caso en el que el barrio prefiera una zona deportiva, quizás se pueda analizar, modificar y mejorar; por ejemplo, colocar las canastas de otra forma, con el peligro de que sea un espacio que se monopolice y no pueda usarse para otro ocio. Otra posibilidad es abrir los patios de los colegios, pero se tendría que analizar.</p> <p>Finalmente, sobre el tema de <u>participación</u>, se ha estado organizando una coordinadora de colectivos que puede tener la misma función que un consejo. Esta coordinadora tiene participación del Ayuntamiento, con presencia del concejal de barrio y con presencia de todos los colectivos del barrio que quieren estar, y se trabajan los problemas de diario y se intentan buscar soluciones. No es oficialmente un consejo de barrio, pero el funcionamiento de la coordinadora, al fin y al cabo, es la misma.</p> <p>Por otro lado, está impulsando poco a poco el desarrollo del reglamento de participación, y al igual que en el barrio de Mendillorri donde hay interés, se trabajará poco a poco para construir <u>consejos de barrio</u>. Antes de llegar a este punto, se están poniendo en marcha los foros de barrio, que son el paso previo, y además, la coordinadora de barrio nombrada es un punto de inicio posible y un buen momento para la iniciar la construcción del de este órgano. Por lo tanto, se</p>
--	---



	<p>va a trabajar desde el área en contacto con todo el movimiento asociativo del barrio.</p> <p>Finalmente, respecto a los <u>espacios de juego</u>; la dirección del área de Educación, Participación Ciudadana y Juventud, se aclara que los patios de los colegios han estado cerrados desde 2019 debido a las restricciones de la pandemia y que la intención es reabrirlos y recuperarlos como espacios de juego reglamentarios para que puedan usarse desde el barrio.</p> <p>Cabe recordar, que actualmente existe un debate acerca de las características y usos que deberían tener los patios de los colegios, para que ni el fútbol, ni el deporte de equipo acabe convirtiéndolos en lugares de segregación, en los que un pequeño grupo disfruta del espacio, y el resto de chicas y chicos, fundamentalmente chicas, tenga que mirar el espectáculo sin poder participar. Dicho debate esta está saliendo de los propios colegios, y habrá que ver cómo compatibilizar la necesidad de espacios para que se puedan utilizar de diferentes maneras, no sólo con fútbol o básquet.</p>
<p>Persona vecina (Asociación vecinal)</p>	<p>La asociación vecinal, respecto al <u>tema del parque</u>, presentó un escrito, una alegación al Ayuntamiento con dos aspectos concretos, que no se tuvieron en cuenta: por un lado, ampliar la zona para pistas deportivas, sin tener que llegar a ser reglamentarias, y por otro, una zona cubierta. Esta zona cubierta, hubiera servido, además, como una zona de reunión, de actividades de tipo de disfrute, para la gente joven, de coloquio, de intervenciones, de tipo educativo, festivo, etcétera, es decir, una zona cubierta donde reunirse, ya que no existe ninguna otra. En cambio, si se consiguió mantener los <u>árboles del parque</u>, que un principio, iban fuera. Se han conservado, por lo que es algo positivo.</p> <p>No así, hace años, se presentó una alegación por falta de <u>árboles</u> en algunas zonas de barrio. Varios árboles se habían secado y/o estropeado ya que no les correspondía esa zona, y en vez de sustituirlos, se optó por cerrar los alcorques con cremento o brea, como en el caso de la Calle del Muelle. En dicha alegación se presentó al Ayuntamiento una relación de alcorques “cerrados”.</p> <p>Siguiendo con dicho tema, el arbolado que podía haber entra las vías del tren y las</p>



	<p>viviendas, podría suponer una barrera sónica, para que las casas más cercanas a la vía del tren no tuviesen que sufrir el ruido generado por dichas vías, sobre todo cuando son trenes que llevan contenedores de coche o contenedores vacíos. Se propuso al Ayuntamiento, en su día, reforzar esta hilera de árboles para crear esta “barrera” en el borde de la vía.</p> <p>Otro tema para plantear es recuperar un <u>medidor de CO2</u> o de gases invernadero para los miles de coches que cruzan la Avenida Navarra a diario. Antiguamente se contaba con uno de estos, por lo que se solicita al Ayuntamiento las gestiones necesarias para tramitar dicho aparato y poder conocer así, la contaminación real que ese cruce genera.</p> <p>Siguiendo con el tema del medio ambiente, sería conveniente extender a los centros educativos, <u>unidades de carácter de educación ambiental</u>, y en los que ya exista instalar pequeños huertos escolares, tanto en los colegios como en el instituto. De esta forma, mejoraría la calidad del suelo, del aire, de los acuíferos, etc.</p> <p>Añadido a esto, se solicita que se ceda, a precario, terrenos que hay desde el campo de fútbol hasta Miluze, para hacer <u>huertas comunitarias</u> como existe en otros barrios de la ciudad y que puedan ser utilizadas por los centros educativos. En el barrio de San Jorge hay muy buenas zonas verdes entre bloques, pero para poder hacer huertos comunitarios, existe la dificultad que debajo de estas zonas hay aparcamientos subterráneos. La única plaza verde en la cual se podría poner un huerto urbano y/o comunitario, es la plaza de delante del ferrocarril, pero es de propiedad de Renfe, por lo que se dificultan las gestiones.</p>
<p>Ayuntamiento</p> <p>Enrique Maya, Alcalde de Pamplona</p> <p>José Manuel Santana, Director del área de</p>	<p>Respecto a la <u>zona deportiva y la zona cubierta</u>, se va a analizar para ver si es posible hacer alguna modificación.</p> <p>Los árboles, al menos en una de las zonas se van a reponer. Los <u>árboles</u> atenúan el ruido, pero no lo eliminan, además pueden generar otro tipo de problemas, como en Mendillorri, si están pegados, por ejemplo, a las viviendas. Arbolado es</p>



<p>Educación, Participación Ciudadana y Juventud</p>	<p>buena idea, y se verá si es posible. Sobre los <u>alcorques</u>, algunos se cementan porque cogen mucho tramo de acera, y otros, en cambio, se mantiene provisionales a la espera de poner un árbol. Se analizará por parte del área de conservación.</p> <p>Respecto al <u>detector de contaminación</u>, hay en varios sitios de la ciudad, y se desconoce el motivo por el cual se eliminó. Se estudiarán los motivos, aunque son competencia del Gobierno de Navarra.</p> <p>En el tema educativo, se está de acuerdo en introducir <u>huertos en los colegios</u>, como en el de Mendillorri, aunque actualmente hay en marcha políticas para reordenar patios de los colegios, ya que son prácticamente todo cemento.</p> <p>El museo de educación ambiental de San Pedro oferta a centros educativos de la ciudad la posibilidad de instalar huertos escolares, por lo que existe dicha posibilidad si los colegios quisieran.</p> <p>Respecto a los <u>terrenos</u> entre el campo de futbol y Miluze, son municipales, y se plantea la posibilidad de expropiarlos, pero supone un coste muy elevado, aunque quizás se pueda ceder temporalmente en precario. Se estudiará esta propuesta.</p>
<p>Persona vecina y hostelera</p>	<p>En lo que se refiere al tema de <u>movilidad</u>, al bajar del barrio de San Juan, los coches de bomberos, ambulancias, etc. entran en dirección contraria ya que esta entrada se cerró. Además, la dificultad de entrada, al “cuadrante antiguo”, ya que hay que llegar a la rotonda, dar la vuelta y entra por la Calle Doctor Fleming. Anteriormente se podía acceder por la Calle del Muelle y cruzar los arcos que había, pero se ha cortado dicha calle y no se puede entrar.</p> <p>Por último, hay un problema con la <u>carga y descarga</u> del DIA, ya que lo han movido debido a algunas terrazas que se han colocado y el camión descarga en medio de paso de peatones. Se le ha comentado al policía comunitario alguna vez, pero no se modifica.</p>



<p>Ayuntamiento</p> <p>Javier Labairu, Concejal de barrio</p> <p>Enrique Maya, Alcalde de Pamplona</p> <p>Policía comunitaria Juan Castro</p>	<p>En torno al tema de la <u>movilidad</u>, si se quiere ganar espacio y se quieren espacios más peatonales, siempre va a generar dificultades, por ejemplo el tema de las “supermanzanas”, que se entiende muy bien en el barrio del Ensanche. Al usuario del coche se le hace dar más vueltas, pero que crean espacios peatonales. Es un equilibrio complicado.</p> <p>La dirección de entrada por Calle Juaristi se cambió la porque la gente pasaba por ahí por acortar el acceso, y en la Calle muelle se hizo por el mismo motivo. Se utilizaban estas vías para ahorrar tiempo a la hora de cruzar el barrio de San Jorge, por eso se decidieron cortar estas vías de entrada. Puede generar complicaciones, pero se gana más evitando todos los vehículos de paso; por ejemplo, la Calle Juaristi se ha disminuido tráfico y contaminación.</p> <p>Una de las cuestiones por la que se cortó la Calle del Muelle, es que anteriormente era una “autopista”; los coches en vez de cruzar la Avenida San Jorge la cruzaban por aquí para evitarse semáforos y vehículos, creando el riesgo para las personas peatonas. Además, de ganar un 50 % de estacionamiento más.</p> <p>Sobre la zona de Juaristi, se decidió dejarla cortada, por el mismo motivo que la calle anterior, había mucho tráfico de paso. De esta forma, se han convertido, ambas dos, en zonas más tranquilas y seguras.</p> <p>Finalmente, las terrazas que impiden la <u>carga y descarga</u> son terrazas Covid-19, que son reversibles y el día 7 de enero de 22 se termina dicha norma y volveremos a la situación inicial. La mayoría son terrazas COVID-19 y si no se ha concedido ha sido porque no se podían hacer, siendo muy estrictos con la normativa.</p>
<p>Colectivo Frente Obrero</p>	<p>Sobre el <u>patinódromo</u>, se quitó y se hizo un parque que no convence a la mayoría del vecindario, ya que se ha eliminado el espacio principal del deporte existente en el barrio de San Jorge. Existe la posibilidad de abrir los patios de los colegios una vez no haya norma Covid-19, algo que no se aplica al nuevo parque.</p> <p>Por lo tanto, se reduce la alternativa de <u>ocio</u> que tiene la juventud en el barrio. En San Jorge hay 3 casas de apuestas, muchos bares, problemática con la droga, etc., eso genera violencia y deriva en inseguridad en el barrio.</p>



	<p>Respecto a la <u>vivienda</u>, se podrían expropiar las viviendas de protección oficial que veinte años después se han vendido a un fondo buitre y que esta llevando a varias familias a la calle. ¿Qué respuesta se va a dar a dichas familias? Y ¿Respecto a la seguridad? Y ¿A la juventud?</p> <p>Se cuestiona si el cementar los <u>alcorques</u> y no volver a replantar es una medida para no tener que realizar mantenimiento y evitar gastos incensarios.</p> <p>Así como la <u>zona azul</u>, en vez de habilitar parkings, hacer soterramiento, etc., se opta por medidas con precios elevados que implica que muchas familias no puedan permitírselo. ¿Qué respuesta se le va a dar a clase trabajadora que deberá elegir entre zona azul u otras necesidades?</p>
Ayuntamiento	<i>No se responde a la última intervención.</i>

CIERRE

Tras el turno de preguntas y sugerencias y no habiendo más cuestiones entre las personas asistentes, los representantes municipales agradecen la presencia de las personas presentes, sus intervenciones, propuestas, comentarios y críticas y el tono cordial y respetuoso.

ANEXO: GALERÍA

